



Foto: Jonny Mattsson

Sandösund



Det var stor spridning på modellerna på mc-träffen, äldre och nyare, glidare, sport-
hojar och touringcyklar.

– Jag har haft den sedan 1986. Den är i café racer-stil med större cylindrar och chassit är uppdaterat med

Öhlins-fjädring, annan gaffel och bättre bromsar. Dessutom har den ett modernt elsystem.

Jonny Mattsson
jonny.mattsson@alandstidningen.ax
Tel: 26 026



Moto Guzzis fabrik och huvudkontor i Mandello del Lario i norra Italien. Den svarta byggnaden i mitten har skiljeväggar som påminner om kylflänsarna på en motor.
Foto: Pressbild

Stor jubelfest för Örnen från Mandello

Moto Guzzi-entusiaster från hela världen samlades nyligen för att fira märket och den nya fabriken.

Moto Guzzi firar 105-årsjubileum i år och under fyra dagar i början av september hölls den hittills största märkessamlingen. Invigningen av den nya fabriken och det nya fabriksmuseet sammanföll dessutom med 25-årsjubileet för den årliga träffen i Mandello del Lario vid Comosjöns östra strand.

Den nya fabriken är inrymd i den historiska byggnaden där motorcyk-

larna med örnen som logo tillverkats sedan 1921. Intill finns en ny fabriksbutik med visningshall, kafé och upplevelsecenter.

Evenemanget kulminerade med en parad av tusentals Moto Guzzi från staden Lecco till fabrikskomplexet 20 kilometer norrut. Det fanns även möjlighet att besöka produktionshallarna och att provköra nya motorcyklar.

Startades av flygare

Märket grundades av flygmekanikern **Carlo Guzzi** tillsammans med två piloter från flygvapnet. Den ene piloten, **Gi-**

ovanni Ravelli, omkom i en flygolycka kort efter krigsslutet, men Guzzi och **Giorgio Parodi** fullföljde sin dröm. Till minne av kamraten valdes en flygande örn som firmasymbol. Moto Guzzi ingår sedan 2005 i Piaggio-koncernen.

Grundarens bror **Giuseppe Guzzi** körde 1928 till Nordkapp på en GT som efter prestationen döptes till Norge. Från den resan härstammar traditionen bland långreseåkare att besöka Nordkapp på två hjul.

Jonny Mattsson



Lasse Israelssons 850 är ombyggd i café racer-stil med modernare delar. Foto: Jonny Mattsson



Längsta resvägen hade **Tor-Henrik Jensen** från Norge. Han kommer från Lofoten och körde 1.700 km till Åland.

Foto: Jonny Mattsson



Pentti Rinne har kört mc i 50 år och är en trogen Ålandsturist. Foto: Jonny Mattsson