



En del av deltagarna i den skandinaviska Moto Guzzi-träffen i Vårdö i augusti. Andra från höger Göran Ellby och bredvid honom turistföretagaren Olof Salmi.

Italienska motorcyklar intog

I mitten av augusti samlades ett 30-tal Moto Guzzi-entusiaster i Vårdö.

– Åland ligger mitt i Norden och det är fina vägar här, säger medarrangören Göran Ellby.

Den skandinaviska träffen för Moto Guzzi-entusiaster hölls nu för tredje gången på Åland.

– Idén föddes under en träff på Bornholm 2023 där jag träffade våra finska vänner. Vi beslöt att ordna en träff på neutral mark och därför blev mötesplatsen Åland, berättar Göran Ellby, ansvarig för utlandskontakterna i den svenska klubben.

Han kommer från Åstorp i Skåne och har tidigare suttit i styrelsen, men är nu kontaktman för region Syd.

Den första åländska träf-

fen hölls i Geta, men nu har man valt att ha Sandösunds Resort som bas.

– Det är mycket fint läge, finns gott om plats och bra faciliteter. I föl var vi över 50 personer när vi hade tolv deltagare från Polen. Annars kommer det folk även från Danmark, Norge och Tyskland, säger Göran Ellby.

Motorturisterna har blivit en viktig grupp för de åländska anläggningarna.

– Det är väldigt bra att få hit såna här klubbar och träffar. De kommer ofta

före och efter högsäsongen och det är tacksamt. Annars har det varit en ganska svag sommar, säger **Olof Salmi** som äger och driver Sandösund.

Träffens fredagsprogram innehöll en rundtur, ölprovning och grillmiddag. På lördagen besökte gruppen bland annat Ålands fotografiska museum.

– Vägarna är fina för mc-åkning, bättre än hemma, säger Göran Ellby.

Tillbaka till Åland

Deltagarna rullar in i små



Från Tyskland kom Ulrich Mathias som kört Moto Guzzi sedan 1984 och gillar den nordiska naturen.

Foto: Jonny Mattsson

klungor. Många kom med färjorna till Åland på eftermiddagen och en av motorcyklarna blänker lite extra. Tanken, skärmarna, sadeln och kåporna är av polerad aluminium.

Ägaren heter **Pertti Rinne** och kommer från Alas-

taro. Han berättar att han haft motorcykel i 50 år och avverkat över 20 stycken.

– Modellen är en T850 från 1980. Jag har haft den i tio år och knackat alla aluminiumdelar för hand.

Åland är välbekant för honom.

– När barnen var små hyrde vi stuga här i tio år på raken. Sedan skörde festen började har vi kommit tillbaka, det är trevligt i Geta.

Märkestroga i 40 år

Från Hannover i Tyskland kom **Ulrich Mathias**. Han började sin mc-karriär på en Honda 750, men har nu kört Moto Guzzi sedan 1984 och rest mycket i Skandinavien.

– Jag uppskattar naturen och miljön och brukar vistas i Sverige på sommaren. Den längsta resan gjorde jag till Nordkapp 1995, det blev 8.000 kilometer på en gammal hoj. De är enkla att serva, jag hade bara med mig stift, brytare och några verktyg.

Lasse Israelsson från Södertälje är med på träffen för tredje gången. Han kör ett specialbygge som baseras på en 850 Le Mans III från 1982.