



e-Falcone 1/2018

31.1.2018

KAUDEN 2018 AJOKOULUTUSTA JA RATAHARJOITTELU KOSKEVA YHTEISTYÖ DCF:n KANSSA

Gruppo on sopinut koulutusyhteistyöstä Ducati Club Finland ry:n kanssa. Alla mainittuihin koulutustapahtumiin ja rataharjoitteluun pääsevät Gruppon jäsenet mukaan samoilla ehdoilla kuin DCF:n jäsenet. Rataharjoittelussa on varauduttu 3 erilaiseen tasoryhmää, jotta kaikille olisi mahdollista löytää juuri omia tarpeita vastaava ajoryhmä. DCF:n kokeneet ja ammattitaitoiset mp-kouluttajat vastaavat koulutuksellisista sisällöistä.

DCF:n ja Gruppon yhteistyötapahtumat 2018:

19.–20.5.2018 Motoristin EAK-18 (ennakoivan ajon koulutus) 1 ja 2, PK-seutu

- **1. Peruskurssi** lauantaina klo 10.00 - 17.00. Liikenneturvan mallin mukainen, jossa motoristin perustaidot otetaan haltuun.
- **2. Jatkokurssi sunnuntaina** klo 10.00 - 17.00 - DCF:n omaa tuotantoa, jossa tehtävät ajetaan kovemmissa nopeuksissa sekä maantieharjoittelu.
- **Hinta sisältää** kahden päivän koulutuksen, koulutusmateriaalin, aamu- ja iltapäiväkahvin, kevyen lounaan, ja pientä välipalaa ja juomat molempina päivinä, sekä ennakko- ja palautekyselyn taataksemme parhaan mahdollisen koulutuksen.

Ajoharjoittelu radalla 2018:

- **14.6.** (klo 16–20) Ratavuoro: **Alastaro** (touring/hidas/nopea)
- **27.–28.7.** Ratavuoro: **Botniaring/Kurikka** (touring/hidas/keskinopea/nopea)
- **16.8.** (klo 16–20) Ratavuoro: **Alastaro** (touring/hidas/nopea)

Ajo-harjoittelun tarkoitus

Ajoharjoittelulla tähdätään moottoripyörän käsittelyn turvalliseen opetteluun. Mahdollisimman optimaalisten ajo-olosuhteiden takaamiseksi, yleisen liikenteen tai tienpinnan yllätyksellisten poikkeamien minimoimiseksi ajoharjoittelu tapahtuu radalla.

Ajoharjoittelu radalla ei ole kilpailuun tähtäävää harjoittelua, eikä ajoharjoittelussa saa tapahtua minkäänlaista kilpailua, vaan kukin harjoittelee itsenäisesti, keskittyen omaan suoritukseensa.



Kuljettajat jaetaan eri ryhmiin ajonopeuden mukaan.

Ajoryhmät/erot ryhmissä:

Touring: Ajetaan radalla maantieolosuhteissa, nopeusrajoitusten mukaan, aivan kuin ryhmä ajaa yleisesti liikenteessä. Kouluttajat ajavat ryhmän mukana. Nopeudet ja ajotyylit sovitetaan kaluston mukaan niin customeille kuin skoottereillekin. Sopii hyvin myös aloitteleville motoristeille. Maksiminopeudet ovat yleensä 80, ja halutessa voi siirtyä vapaaseen, eli hitaaseen ryhmään. Siirtyminen ryhmästä toiseen tapahtuu ratavastaavan päätöksellä.

Hidas: Ohitukset rajoitetusti ja koulutuksessa pyritään radan optimaaliseen käyttöön.

Keskinopea: Vain Botniaring. Tällöin nopeassa voi ajaa kisapyörät ja hitaassa on tilaa rennompaa harjoitteluun.

Nopea: Puututaan muita häiritsevään ajoon ja vaaratilanteisiin jyrkästi, muuten ei rajoiteta.

ENNAKKOILMOITTAUTUMINEN

Koska kokeilu on uusi ja haluamme molemmissa seuroissa varautua kysyntään ja saada koottua tarkoituksen mukaiset koulutusryhmät.

Gruppen osalta ennakoilmoittautuminen ja kyselyt sekä EAK ja ratapäivät:

- olavi.nolte@gmail.com, gsm 040 8494 413 (klo 16 - 20)
 - nimi, puhelin, sähköposti, mikä tapahtuma näistä kiinnostaa?
 - onko tullut esille jotain kysymyksiä joihin et löytänyt vastausta?
- ilmoittautuneille tehdään ennakkokyselyn, josta DCF:n kouluttajat saavat viitteitä valmisteluun
- DCF:n rata-ajojen säännöt ja ohjeet sekä hinnat ja maksaminen löytyvät DCF:n verkkosivuilta.
- Kannattaa ehdottomasti tutustua ennakkoon rata-ajamisen sääntöihin ja ohjeisiin.

Lopuksi

Mikä on tärkeintä – koulutuksessa on rento, mutta asiaan paneutuva tekemisen ilmapiiri. Niin aloitteleva kuin kokenutkin motoristi saa varmasti uusia "ahaa elämyksiä" hyvien ajovinkkien ja ajoharjoitteiden myötä. MP-messuilla on tiedossa messutarjous EAK-koulutuksesta.

Kootaan nyt Grupposta porukkaa mukaan myös ratapäiville. Kalustosta ja ajokokemuksesta riippumatta nyt on rakennettu ryhmät siten, että kaikki mahtuu mukaan. Tiedotamme asian edetessä ja miten koulutustapahtumat ovat muovautumassa. Asiaa liittyvää ajankohtaista kannattaa seurata Gruppion sivustoilta.

