

**JÄSENTIEDOTE 3/2017****30.3.2017**

**Järjestääkö kerhonne ruosteenpoistokurssin?** Mikäli kurssille mahtuu myös kerhon ulkopuolisia, niin ilmoittakaa kurssin tiedot yhteystietoineen sähköpostilla: marja.kuosmanen (at) smoto.fi niin laitetaan siitä tietoa SMOTO:n nettisivuille, Facebookkiin ja jäsentiedotteeseen. Kerhon ulkopuoliseltahan voi ottaa halutessaan aavistuksen isomman osallistumismaksun joten samalla kerrytätte hieman kerhon kassaakin!

## **SMOTO:n mp-arvalla voittaa, kuvia voittajista vuosien varrelta**

Iloisia ilmeitä ja onnellisia ihmisiä vuosien varrelta; heitä yhdistää se, että he ovat kuvassa vastaanottamassa SMOTO:n moottoripyöräarvan pääpalkintoa!

Käy katsomassa kuvat: <http://www.smoto.fi/?p=4724>

Haluaisitko itsestäsi kuvan samassa tilanteessa? Jos, niin klikkaa: [http://www.smoto.fi/?page\\_id=4372](http://www.smoto.fi/?page_id=4372)

## **SMOTOlla on osasto Keski-Suomen MP näyttelyssä**

SMOTOlla on oma osasto myös Keski-Suomen MP näyttelyssä Jyväskylässä 1.-2.4. Tarjolla juttuseuraa, mp-arpoja, tietoa toiminnasta, mahdollisuus liittyä jäseneksi ja

muuta mukavaa joten nähdään siellä!! Lue lisää näyttelystä:

<http://www.jmkmc.fi/mpnayttely.html>

## Kevät tulee – nyt on motoristin aika poistaa ruosteet ajotaidosta!

Lumet häviävät teiltä kiihtyvää vauhtia ja kelit lämpiävät, mutta kannattaa muistaa pari asiaa: talven jäljiltä ajotaidot ovat ruosteessa ja kaipaavat lämmittelyä. Lisäksi autoilijat ovat unohtaneet moottoripyöräilijöiden olemassaolon, eivätkä näe näitä liikenteessä. Mikä avuksi?

Suomen Motoristit ry. eli SMOTO ei järjestä moottoripyöräilijöille ruosteenpoistoa, mutta monet jäsenkerhoistamme ja moottoripyöräkerhot järjestävät, joten niiden sivustoja ja jäsentiedotteita on syytä seurata silmä tarkkana.

Mikäli ehdit ajamaan jo ennen kurssija, niin omaehtoista ajoharjoitteluakaan ei kannata unohtaa. Markettien ja oppilaitosten parkkipaikat silloin, kun niillä ei ole muuta käyttöä, ovat sopivia paikkoja rauhalliseen harjoitteluun.

Katsastusasemien yhteydessä voi myös olla pienimuotoinen ajoharjoittelurata. Jos, niin voit käydä kysymässä, saako sitä käyttää aukioloajan ulkopuolella.

Olennaista on, että on käytettävissä paikka, jossa muun liikenteen häiritsemättä pystyy harjoittelemaan ajamista: kääntymistä, jarruttamista, hidasajoa, sekä mitä muuta järkevissä rajoissa mieleesi tulee.

Liikenteen seassa ensimmäiset kilometrit, jopa ensimmäiset sadat kilometrit menevät pyörään totutteluun sekä sen muistamiseen, miten kaikki taas tapahtuukaan, ja miten ympäristöön kannattaa reagoida.

Ohjaaminen ja tasapaino sekä muun liikenteen havainnointi palautuvat pikku hiljaa kilometrien karttuessa. Kauden alussa yllätyksellisiä tilanteita teillä ovat aiheuttamassa mm. routavauriot, hiekoituspora, muun liikenteen tottumattomuus pyöriin, sekä mahdolliset varjoisten alueiden jäätyneet tiet. Myös pien- ja isommatkin eläimet sekä sisäkaarteiden irtosora lisäävät omat haasteensa liikenteeseen.

Nyt kun aiottu moottoripyörävero saatiin torpattua kovan vääntämisen jälkeen, niin hyvä tapa palkita oma panoksesi asiassa on mennä ennakoivan ajon tai ruosteenpoistokoulutukseen. Se yhdessä omaehtoisen harjoittelun kanssa takaa turvallisempia kilometrejä kesälle!

Ja muistathan myös huoltaa moottoripyöräsi ennen tien päälle lähtöä ja varmistaa, että kaikki hallintalaitteet toimivat normaalisti.

Omat valinnat ovatkin tärkeä osa motoristin turvallisuutta. Liikenneturvallisuus syntyy yhteistyöllä "Tiedä mitä teet, huomioi muut tiellä liikkujat ja riskit. Ennakoï", toivoo SMOTO.

## SMOTO:n kevätkokous 2017 pidettiin Vantaalla 25.3.

SMOTO:n kevätkokous 2017 on pidetty Vantaan Bike & Boat World:ssä.

Ennen kokousta oli mahdollisuus koeajaa Zero sähkömoottoripyörää. Vielä ennen kokousta oli opastettu kierros Oy Brand Ab:n omaan ja mielenkiintoiseen museon johon on kerätty kaikenlaista yhtiön yli 100-vuotiselta taipaleelta.

Käy lukemassa lisää ja katsomassa kuvia museokierrokselta ym:

<http://www.smoto.fi/?p=4698>

## Suomen Motoristit ry rakentaa moottoripyöräkouluttajille aktiivista koulutusjärjestelmää – kouluttajakunta vahvasti mukana työssä

Suomen Motoristit ry (SMOTO) rakentaa moottoripyöräkouluttajille uutta koulutusohjelmaa. Kouluttajapoluksi nimetyn ohjelman tavoitteena on tarjota kouluttajille ja kouluttajaksi aikoville nykyistä paremmat valmiudet toimia moottoripyöräkouluttajina, ja aktivoida heidät kehittämään itseään myös varsinaisen kouluttajakoulutusjakson jälkeen.

Uusi kouluttajakoulutusmalli koostuu joukosta päivän mittaisia kursseja, jotka voi suorittaa yhden ajokauden aikana. Ajo- ja liikenneopetuksen lisäksi koulutus sisältää johdanto-osan, kouluttajien opetustaitoihin perehdyttävän kurssin sekä tekniikkaa käsitteleviä kursseja. Peruskoulutusjakso päättyy kouluttajatesteihin. Tämän jälkeen on mahdollista osallistua jatkokursseille, joiden puitteissa kouluttajat voivat parantaa omia kouluttajavalmiuksia eri aihepiirien mukaisesti.

– Motorg ry on ollut keskeisesti mukana määrittelemässä suomalaisen moottoripyöräkouluttajakoulutuksen seuraavaa vaihetta tässä SMOTO:n johtamassa työryhmässä. Tarve mp-kouluttajakoulutuksen uudistamiselle on ollut olemassa jo pitkään, ja työryhmän tulosten myötä saamme vihdoin mp-kouluttajakoulutukseen lisää kaivattua leveyttä ja syvyyttä. Kouluttajakoulutuksen sisältö ja sen laatu ovat avainasemassa, kun moottoripyöräilijöille tarjottavan ajokoulutuksen laatua, monimuotoisuutta ja vaikuttavuutta halutaan kehittää, kiteyttää koulutusvastaava **Mikko Kallio** Motorg ry:stä.

Nykyisin vapaaehtoiseksi moottoripyöräkouluttajakouluttajaksi voi kouluttautua Liikenneturvan ja Suomen moottoripyöräkouluttajat ry:n (SMOK) kursseilla. Vuosittain koulutetaan noin 30 uutta vapaaehtoista mp-kouluttajaa. Lisäksi liikenneopettajan erikoisammattitutkintoon liittyvää valinnaista moottoripyöräkouluttajakoulutusta tarjotaan Hämeen Ammatti-instituutissa Riihimäellä ja Jyväskylän liikenneopettajaopistossa.

Nykyuotoisessa vapaaehtoisessa mp-kouluttajakoulutuksessa ongelmaksi on nähty koulutuksen suppeus sekä kouluttajan jääminen liian usein yksin kouluttajakoulutusvaiheen jälkeen.

– Osa uusista kouluttajista tippuu pois koulutustoiminnasta ennen kuin se oli kunnolla alkanutkaan, koska heillä ei ollut tilaisuutta päästä koulutusjakson jälkeen kokeneempien kouluttajien ohjaukseen. Vuosittain koulutetaan noin 30 uutta vapaaehtoista moottoripyöräkouluttajaa, mutta siitä huolimatta ajokoulutuksiin on ollut vaikeuksia löytää osaavia kouluttajia, kertoo SMOKin kouluttajatestit suorittanut **Janne Tervola**, joka toimii monissa mp-yhdistyksissä kouluttajana.

Uudessa kouluttajapolussa koulutuksen laajuutta on kasvatettu nykyisiin vapaaehtoisin kouluttajakursseihin verrattuna. Lisäksi koulutukseen osallistuvilla on tukenaan tutorkouluttaja koko peruskoulutusvaiheen ajan, ja haluttaessa myös sen jälkeen.

– Moottoripyöräkouluttajien koulutuksen nykytilanteessa kysyntä ja tarjonta eivät kohtaa toivotulla tavalla. MP69:n kouluttajista monet ovat SMOKin kouluttajatestien läpäisseitä, ja siksi kerhomme kouluttajien jatkuva kehittyminen ja kouluttautuminen ovat meille tärkeitä. Kouluttajapolun myötä on mahdollista saada Suomen moottoripyöräkoulutus yhtenäiseksi ja kehittää mp-kouluttajien ammatillista osaamista. Tällöin mp-kurssille saapuva motoristi saa laadukasta koulutusta kouluttajaorganisaatiosta riippumatta. MP69 uskoo moottoripyöräilijöiden jatkokoulutuksen parantavan liikenneturvallisuutta, kertoo MP69:n varapuheenjohtaja ja pitkän linjan mp-kouluttaja **Markku Ahlsten**.

SMOTO:n noin sadasta jäsenkerhosta monet ovat kokeneet ongelmaksi vaikeudet kouluttajien ja koulutettavien kohtaamisessa. Suomessa on noin 200 000 moottoripyörän omistajaa ja haltijaa. Moottoripyöräilijöiden jatkokoulutuksiin osallistuvia arvioidaan olevan vain noin 400-600 henkilöä vuosittain.

– SMOTO on aloittanut kerätä vapaaehtoisista mp-kouluttajista kouluttajarekisteriä, johon jokainen koulutettu mp-kouluttaja voi "ilmiantaa" itsensä. Näin saadaan pienellä vaivalla suuri hyöty kouluttajia tarvitseville kerhoille, avasi tilanteen alkuaskeleita SMOTO:n it-asiantuntija **Keijo Salakari**.

SMOTO uskoo, että moottoripyöräilijöiden jatkokoulutus parantaa liikenneturvallisuutta. Kun tavallisten motoristien kouluttajille annetaan entistä paremmat välineet kouluttamiseen, se koituu kaikkien motoristien ja tiellä liikkujien hyödyksi.

Kouluttajapolun pyrkimyksenä on ensi vaiheessa nostaa testattujen kouluttajien vuotuinen määrä kaksinkertaiseksi. Kun päteviä kouluttajia on enemmän, voi erilaisiin koulutuksiin osallistuvien motoristien määrä nousta noin kolminkertaiseksi eli yli 1 500 motoristiin vuosittain. Silti se olisi vain noin 10 % vuosittain moottoripyöräkortin saaneiden määrästä.

Kouluttajapolun kehittämisessä ovat olleet merkittävässä asemassa Moottoripyöräkerho 69 ry, Motorg ry ja Suomen moottoripyöräkouluttajat ry sekä lukuisa joukko johtavia vapaaehtoisia mp-kouluttajia.

**Motoristit Koulukiusaamista Vastaan ry.** oli MTV3 Huomenta Suomi – lähetyksessä 17.3. : <http://www.mtv.fi/video/prog735129>  
Lisää MKKV:n toiminnasta ja mm. kevään tapahtumat: <https://mkkv.fi/>



**Matkailuilta** Dream Hostelissa 12.4. teemana Maailman ympäri moottoripyörällä.  
<http://www.hostellit.fi/services-view/matkailuilta-dream-hostelissa-12-4-teemana-moottoripyoralla-maailman-ympari/>

**SMOTO on mukana myös näissä tapahtumissa:**

- \* Kuopion messut 22.-23.4.
- \* Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä 21.5.
- \* Hämeenlinna BikeShow 21.7.
- \* Jarno Saarisen patsaan paljastus, Turku 2.7.