

## JÄSENTIEDOTE

8.6.2017

Suomen Motoristit järjesti yhdessä Teknisen Kaupan liiton MP-jaoksen, MP-kauppiaiden ja Suomen Moottoriliiton kanssa "prätkällä töihin" päivän 2.6.2017 Helsingin Messukeskuksessa.

Teemana tänä vuonna oli "Kaupunkiliikkuminen".

Moottoripyörä ja moottoripyöräily ovat tasa-arvoinen liikennemuoto kaikessa arkipäivän liikkumisessa kaupunkialueella. Moottoripyörä on tunnustettu oleelliseksi osaksi liikennejärjestelmää ja on tasavertainen liikenneväline muiden ajoneuvojen kanssa. Lisääntynyt autojen käyttö on johtanut ympäristö- ja ruuhkaongelmien lisääntymiseen kaupungeissa ja kaupunkialueilla. Euroopan Parlamentissakin on todettu, että moottoripyörillä on merkittävä rooli kestävästä liikenteen kehittämisestä. Moottoripyörä on ratkaisu kaupunkialueiden liikenne- ja pysäköintiongelmiin. Tätä näkökantaa ja mahdollisuutta SMOTO halusi tuoda esille huomioitaessa ja kartoitettaessa palveluja arkipäivän työmatkaliikenteeseen.

Osana Prätkällä töihin päivää SMOTO järjesti Mobility Test ajotapahtuman, jossa selvitettiin työmatkaliikenteen sujuvuutta kaupunkiliikenteessä eri liikennevälineillä.

Testin tulokset julkaistiin Prätkällä töihin päivän lehdistötilaisuudessa, johon SMOTO oli kutsunut alustajiksi eurokansanedusta Petri Sarvamaan (kok) ja kansanedustaja, Eduskunnan liikennevaliokunnan puheenjohtaja Markku Eestilän (kok) sekä Eduskunnan MP Arkadian puheenjohtaja, kansanedustaja Eero Suutarin (kok). Mikko Summa, Teknisen Kaupan Liiton Moottoripyöräjaoston puheenjohtaja, Harley-Davidson, valaisi mp-kaupan tilaa. Ja lisäksi Mikä on moottoripyöräilyn tulevaisuus Suomessa? -aiheesta kertoi Janne Saarikoski, MP-tutkija, motoristi.



Tilaisuus ja tulokset herättivät ansaitusti vilkasta keskustelua tilaisuudessa ja tiedotusvälineissä.

Lisäksi paikalla oli runsaslukuisesti toimittajia, jotka tekivät useita lisäkysymyksiä.

Koostimme tähän artikkelit ja linkit muihin medioihin, joissa on SMOTO:n Helsinki Mobility Test -uutisointia.

**SMOTO:n oma artikkeli 2.6.** SMOTO:n Mobility Testin tulokset: moottoripyörä ja mopo nopeimmat ruuhkaliikenteessä <http://www.smoto.fi/?p=4933>

#### **SMOTO Helsinki Mobility Test -video**

<https://www.youtube.com/watch?v=xmR1EIntES8&t=3s>

**Motouutiset 2.6.** Suomen Motoristit teki Mobility Testin Helsingissä: prätkä ja mopo nopeimmat ruuhkaliikenteessä

<http://www.motouutiset.fi/fi/moottoripyorat/uutiset/5408>

**Ilta-Sanomien 2.6.** Ehdotus: Bussikaistat pitäisi sallia polkupyörien ja mopojen ohella myös prätkille

<http://www.is.fi/autot/art-2000005237384.html?ref=rss>

**Tekniikka&Talous 2.6.** Kokeessa selvisi: sähkömoottoripyörä ja mopo olivat nopeimmat kaupunkiliikenteessä

[http://www.tekniikkatalous.fi/talous\\_uutiset/liikenne/kokeessa-selvisi-sahkomoottoripyora-ja-mopo-olivat-nopeimmat-kaupunkiliikenteessa-6654414](http://www.tekniikkatalous.fi/talous_uutiset/liikenne/kokeessa-selvisi-sahkomoottoripyora-ja-mopo-olivat-nopeimmat-kaupunkiliikenteessa-6654414)

**Moottori 2.6.** SMOTO testasi: Moottoripyörä ja mopo nopeimmat kaupunkiliikenteessä

<http://www.moottori.fi/liikenne/jutut/smoto-testasi-moottoripyora-ja-mopo-nopeimmat-kaupunkiliikenteessa/>

**Bike 2.6.** Prätkä on pätevä työmatkaliikenteessä

<http://www.bike.fi/uutiset/yleiset/pratka-pateva-tyomatkaliikenteessa>

**Tekniikan Maailma 2.6.** Motoristit vertasivat menopelejä: Moottoripyörällä pääsi töihin autoa ja bussia nopeammin

<https://tekniikanmaailma.fi/muu-tekniikka/motoristit-vertasivat-menopeleja-moottoripyoralla-paasi-toihin-autoa-ja-bussia-nopeammin/?shared=767323-69aefb10-500>

**MP Maailma 2.6.** Mobility Test Helsinki: Prätkien verotusta kevennettävä ja niille järjestettävä lisää ilmaisia parkkipaikkoja

<http://www.mpmaailma.fi/uutinen/mobility-test-helsinki-pratkien-verotusta-kevennettava-ja-niille-jarjestettava-lisaa-ilmaisi>

SMOTO:n Veli-Pekka Ratinen YLE:n **Ajantasa -ohjelmassa 2.6.:**

<http://areena.yle.fi/1-4124167?autoplay=true>

**Motouutiset 5.6.** Prätkällä Töihin -päivässä keskityttiin myös suomalaisen kaupunkiliikenteen sujuvuuteen

<http://www.motouutiset.fi/fi/moottoripyorat/uutiset/5417/Pr%C3%A4tk%C3%A4ll>



4 (4)

[%C3%A4-T%C3%B6ihin--p%C3%A4iv%C3%A4ss%C3%A4-keskityttiin-my%C3%B6s-suomalaisen-kaupunkiliikenteen-sujuvuuteen.htm?ref=newest](#)

**Iltalehti 5.6.** Pitäisikö moottoripyörien saada ajaa kaistojen välissä?

[http://www.iltalehti.fi/autouutiset/201706052200186483\\_0a.shtml](http://www.iltalehti.fi/autouutiset/201706052200186483_0a.shtml)