



SUOMEN MOTORISTIT RY:N YLIMÄÄRÄINEN KOKOUS LOMAALLA 3.5.2015

Kokous alkoi valtakirjojen tarkastuksella ja kahvitarjoilulla.

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Juha Liesilinna ja sihteeriksi Marja Kuosmanen.

Kokous eteni esityslistan mukaisesti.

Kokouksessa oli edustettuna 16 jäsenkerhoa ja 4 henkilöjäsentä. Kokouksessa oli edustettuna 4947 ääntä.

Myönnettiin varsinaisten kokousedustajien lisäksi läsnä olleille läsnäolo- ja puheoikeus.

Kokoukseen osallistui yhteensä 28 Henkilöä.

Puheenjohtajan valitsemiseksi jouduttiin äänestämään.

Vaalissa olivat vastakkain:

- Marja Kuosmanen 569 ääntä
- Jouni Heikola 4377 ääntä
- Tyhjiä 1 ääni
- Ääniä yhteensä 4947 ääntä

Suomen Motoristit ry:n puheenjohtajana loppuvuoden 2014 toimii **Jouni Heikola**.

Sääntömuutosehdotus viritti hyvän keskustelun ja pienten muutosten jälkeen hyväksyttiin.

Sääntömuutosehdotus menee seuraavaksi Patentti - ja rekisterihallitukseen hyväksyttäväksi ja rekisteröitäväksi. Uudet säännöt tulevat vasta sen jälkeen voimaan. Julkaisemme säännöt, vasta kun ne ovat voimassa.

Kokouksen jälkeen hallitus piti järjestäytymiskokouksen. Hallitus valitsi keskuudestaan varapuheenjohtajaksi **Jani Immosen**. Puheenjohtajisto työryhmä muodostuu Jouni Heikolasta, Jani Immosesta ja Marja Kuosmasesta.

SMOTO ESILLÄ

SMOTO on seuraavan kerran esillä ja kaikkien tavattavissa Hymyilevän motoristin kevätpäivä Kouvolassa 17.5.2014.

<http://www.roadrunnerskouvola.org/hmkp2014>

<http://www.facebook.com/motoristin.kevatpaiva>

Surinaa Sussuille, Pärinäa Pojille -moottoripyörätapahtuma Leppävirralla 23.5.2014.

<http://www.hanx.fi/SSPP2014>

Helsinki Bike Show 31.5.2014.
Hämeenlinna Bike Show 26.7.2014

Suomen Motoristit ry:n syyskokous on Forsassa 18.10.2014
Isäntänä toimii Forssan Matkamotoristit ry.

<http://fmm.suntuubi.com/#>

MP-arpoja myynnissä myös tapahtumissa ja SMOTOn web-sivulla osoitteesta:

http://www.smoto.fi/?page_id=196

SMOTO UUTISET

Tuoreimmat ja nopeimmat uutiset luettavissa osoitteesta http://www.smoto.fi/?page_id=9

Kalenteri tapahtumista missä SMOTO näkyy osoitteessa http://www.smoto.fi/?page_id=413

Muista seurata ja käydä tykkäämässä myös Facebookissa <https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy>

VASTAVALITUN PUHEENJOHTAJAN TERVEISET JÄSENISTÖLLE

Kiitos luottamuksesta Suomen Motoristit!

Otan nöyrästi vastaan merkittävän luottamustoimeni Suomen Motoristit ry:n puheenjohtajana. Toiminnassani on paljon konservatiivista, perinteitä kunnioittavaa, mutta toisaalta myös visionääriä tulevaisuuteen. Joskus ajatukseni saattavat jopa olla liian lennokkaitakin. Onneksi SMOTOn hallitus ja toimihenkilöt ovat huippuluokan toimijoita, joiden kanssa on hyvä luotsata yhdistystämme eteenpäin. Olen tiimityöskentelijä ja haluan olla sitä entistä enemmän tehtävässäni SMOTOn hallituksen johdossa. Tulemme tekemään leveällä rintamalla työtä suomalaisen moottoripyöräilyn edunvalvojana ja yhteiskunnallisena vaikuttajana.

25 vuotta jatkunut merkittävä työ tulee jatkumaan niin moottoripyöräkerhojen kattojärjestönä, kuin myös yksittäisen motoristin hyväksi. Tarvitsemme kaikki, kerhot ja muutkin toimijat yhteistyöhön, jotta kaksipyöräinen liikkuminen ja moottoripyöräily harrastuksena saa ansaitsemansa ja tarvitsemansa huomion ja arvostuksen maassamme.

Meillä on tällä hetkellä tilanne, jossa vilkkaiden moottoripyöräkaupan vuosien jälkeen, ylihintaaiset pyörät ovat täyttäneet kaupat. Pyörien rekisteröintimäärä on ollut jatkuvasti kasvava, vaikka vuosimyynnit laskevat. Tämä tarkoittaa, että kalusto on ylihintaista ostovoimaan nähden. Olen aivan varma, että tahtoa moottoripyöräilyn harrastamiseen on, vaikka ajokorttiuudistus nosti kohtuuttomasti mp-kortin hintaa. Tässä on yksi merkittävä tehtävä, johon SMOTOn on otettava kantaa, vastaavalla tavalla kuin aikaisemmin verotus- tai katsastusasioihin.

Toisaalta olen huolissani vanhenevasta harrastajakunnasta, vaikka itse olen kyllä päättänyt ajaa 70 vuotiaaksi kyykyllä. Tarvitsemme merkittävästi uusia, nuoria harrastajia joukkoomme, sillä poistuma on ollut muutamia vuosia suurempi, kuin uusien harrastajien tulo mukaan. On totta, että nuoret tulevat muuttamaan yhdistystä, mutta toisaalta muutos on ollut tähän asti jatkuvaa, joten eikö se pidä sallia myös

seuraavalla sadan kvarttaalilla. Se, miten nuoret saadaan mukaan, onkin jo toinen juttu. Työ tähän suuntaan on jo aloitettu, ja tulevina vuosina on toivottavasti nähtävissä tuloksia.

Kolmantena pidän tärkeänä luoda hyvät yhteistyösuhteet kaikkiin toimijoihin, jotka ovat tekemisissä harrastuksemme parissa. Vanha sanonta, että ystävät on pidettävä lähellä ja viholliset vielä lähempänä, ei enää toimi aivan tuossa muodossa. Yhteistyö on laajennettava kaikkiin toimijoihin, vanhat kaunat ja sotakirveet on haudattava, jos niitä vielä on. Moottoripyöräilijät ovat liikenteessämme niin pieni joukko, ettei meillä ole varaa istua eri leireissä, vaan on aika puhaltaa yhteiseen nuotioon. Jokaisella toimijalla on toki omat intressinsä, mutta se ei saa estää pyrkimystä yhteistyöhön.

Tätä laivaa on käännettävä, hitaasti, mutta määrätietoisesti. Se ei käänny nopeasti, eikä sen ole tarvekaan. Pääasia on, että tulemme seuraamaan aikaamme siten että tulevaisuudessa meillä on entistä paremmat mahdollista harrastaa rakasta lajiamme, juuri siinä muodossa, kun haluamme. Työtä motoristin edun ja harrastuksen hyväksi tulemme tekemään yhdessä vahvan hallituksen ja koko jäsenistömme kanssa.

Jouni Heikola

9.5.2014 Suomen Motoristit ry – Tiedotus