

**JÄSENTIEDOTE 8/2016**

**1.11.2016**

## SMOTO esittää

Kuudes Motoparlamentti järjestetään 9.11. kello 13.00 – tervetuloa seuraamaan netti-tv:ssä !!

Vuoden 2016 Motoparlamentin pääteemoina ovat:

- moottoripyörät osana liikennejärjestelmää
- mp-veron vaikutukset
- kouluttajakoulutuksen ja vapaaehtoisen ajotaitokouluttamisen kehittäminen

Motoparlamenttiin kutsutut asiantuntijajäsenet keskustelevat pyöreän pöydän ääressä aihealueiden kehityssuunnista ja tulevaisuuden toimenpiteistä SMOTO:n alustusten pohjalta. Mukana...

- Liikennejaoston puheenjohtaja Markku Eestilä, Eduskunta
- Liikenneturvallisuusjohtaja Kalle Parkkari, Liikennevakuutuskeskus
- Vahingontorjuntapäällikkö Jari Pekka Koskela, If-vakuutus Oy
- Puheenjohtaja Jarmo Jokilampi Suomen Autokoululiitto ry
- Tietojohtaja Jan Juslen, Liikennevirasto
- Toimitusjohtaja Kurt Ljungqvist, Suomen Moottoriliitto ry
- Johtava asiantuntija Annu Korhonen Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi)
- Poliisiylitarkastaja Samppa Holopainen, Poliisihallitus
- Tietojohtaja Juha Kenraali, Liikenteen Turvallisuusvirasto



2 (5)

- Koulutusohjaaja Toni Vuoristo, Liikenneturva
- Koulutuspäällikkö Satu Tuomikoski, Liikenneturva
- Liikenneneuvos Leif Beilinson Liikenne- ja viestintäministeriö
- Puheenjohtaja Marja Kuosmanen, Suomen Motoristit ry

Puhetta pyöreässä pöydässä johtavat SMOTO:n puolelta Juha Tervonen, Tero Hannula ja Juho Levänen sekä Aki Lumiaho.

SMOTO:n tavoitteena on saada moottoripyöräilyn arvoketjun avaintahot keskustelemaan keskenään rakentavasti moottoripyöräilyn tilasta Suomessa.

Motoparlamentti on vakiinnuttanut asemansa toimivana keskustelu- ja yhteistyöareenana moottoripyöräilyyn liittyvien avaintoimijoiden kesken.

Keskustelu lähetetään kokonaisuudessaan netti-tv-lähetyksenä 9.11. klo 13.00. Netti-tv-lähetystä voit seurata tästä linkistä: <http://smoto.videosync.fi/motoparlamentti-2016>.

Voit osallistua keskusteluun ja kommentoida twitterissä #motoparlamentti tai @SuomenMotoristi ja facebookissa <https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy>.

Tervetuloa seuraamaan netti-tv-lähetystä ja keskustelemaan - missä ikinä oletkin.

## Suomen Motoristit ry teki selvityksen aiotun mp-ajoneuvoveron kerrannaisvaikutuksista – tulokset lohduttomia

**SMOTO:n selvityksen perusteella moottoripyörille esitetyn ajoneuvoveron kerrannaisvaikutukset vähentävät moottoripyöräalan elinkeinojen tuloja ja valtion verotuloja sekä lisäävät työttömyyttä**

Ajoneuvoveron toteutuva kertymä motoristien veroreaktioiden jälkeen jää noin 10 milj. euroon tavoitellun 30 milj. euron sijaan.

Veron arvioitu vaikutus MP-alan elinkeinoihin voi olla jopa -100 miljoonaa euroa ja matkailuun noin -20 – -30 milj. euroa sekä polttoainemyyntiin noin -5 milj. euroa. Yhteensä se merkitsee sitä, että moottoripyöräilyyn liittyvä kotimainen kulutus pienenee noin 130 miljoonaa euroa.

Valtio voi menettää tästä johtuen arvonlisävero- sekä auto- ja polttoaineverotuloja yhteensä noin 32 milj €. Jos mp-ajoneuvoveron kertymä on noin 10 miljoonaa euroa, valtiolle arvioidaan koituvan noin 22 miljoonan euron verotappio mp-ajoneuvoveron toteuttamisen johdosta.

Lisäksi valtion tuloja supistavat jopa usean sadan työpaikan menetys moottoripyöräilyyn liittyviltä aloilta sekä vakuutusmaksuverotulon pieneneminen. Mp-ajoneuvoveron vaikutukset tuntuvat suoraan muillakin aloilla, esimerkiksi autokoulualalla mp-koulutusmyynnin vähenemisenä.

Suomen Motoristit ry (SMOTO) perustaa näkemyksensä laatimaansa vaikutusarvioselvitykseen sekä syyskuussa toteuttamaansa Motoristitutkimukseen, jolla selvitettiin suomalaisten moottoripyöräilijöiden suhtautumista aiottuun veroon.

Vastaajista 79 % vähentäisi moottoripyöräilyyn, 78 % mp-matkailuun ja 65 % polttoaineisiin käyttämiensä varojen määrää.

Veron myötä liikennekäytössä oleva mp-kanta supistuisi huomattavasti. Lisäksi uusien moottoripyörien myynti vähentyisi edelleen. Myynnin lasku alalla on ollut jatkuvaa vuodesta 2007 lähtien, ja nykyään liikutaan jo hälyttävän alhaisissa myyntilukemissa.

SMOTO vaatii, että veron käyttöönottoa arvioidaan uudestaan ja valmistelusta luovutaan. SMOTO jätti arvionsa 17.10. mm. eduskunnan liikennevaliokunnan sekä valtiovarainministeriön ja liikenne- ja viestintäministeriön edustajille.

## SMOTOn MP2016-tutkimus

Millainen on suomalaisen motoristin profiili? Kuinka monta moottoripyörää hän omistaa? Kuinka paljon hän ajaa vuodessa? Mitä hän ajattelee suunnitellusta MP-ajoneuvoverosta. Mm. näihin kysymyksiin vastaa SMOTOn tekemä MP2016-tutkimus.

Tutkimusta varten tehty kysely oli huikea menestys ja saimme vastauksia enemmän kuin osasimme toivoa. Kyselyyn vastasi yli 4000 motoristia!

Kiitos kaikille kyselyyn vastanneille!

Kyselyn tuloksena saimme arvokasta tietoa suomalaisesta moottoripyöräilystä. Seuraavassa on muutamia poimintoja tutkimuksesta.

Tyypillinen suomalainen motoristi on:

- 46-vuotias mies
- työntekijä
- koulutus ammattikoulu
- taloudessa keskimäärin 2,5 henkilöä
- keski- tai pienituloinen

Miten suomalainen motoristi omistaa, ajaa ja käyttää rahaa?

- omistaa keskimäärin 1,68 moottoripyörää
- omistaa keskimäärin 0,44 kpl yli 30 v vanhaa moottoripyörää
- yhden moottoripyörän arvo on keskimäärin 6 109 €
- ajaa vuodessa n. 6 400 km
- 70 % ajaa työmatkoja, vuodessa n. 1 700 km
- 90 % ajaa matka-ajoa, vuodessa n. 3 600 km
- ajaa pääasiassa vapaa-ajalla
- käyttää MP-alan palveluihin vuodessa n. 1 000 €
- käyttää MP-matkailuun vuodessa n. 1 300 €
- 34 % aikoo hankkia uuden tai käytetyn MP:n

Mitä suomalainen motoristi ajattelee nykyisen hallituksen ajamasta ja suunnitteilla olevasta MP-ajoneuvoverosta?

- 96 % motoristeista ei näe perusteita verolle
- 97 % motoristeista vastustaa veroa
- 48 % harkitsee myyvänsä ainakin yhden pyörän tai luopuvansa moottoripyöräilystä kokonaan
- n. 80 % vähentäisi palveluiden hankintaa ja matkailua
- suurimmat vaikutukset elinkeinoelämään (MP-kauppa, varusteet, palvelut, matkailu)

MP2016-tutkimus perustuu SMOTOn tekemään nettikyselyyn, joka oli avoinna 15.-27.9.2016 kaikille vastaajille. Kyselyä markkinoitiin SMOTOn nettisivulla ja some-kanavissa. Myös MP-alan julkaisut huomioivat kyselyn.

Kyselyyn vastasi yhteensä 4 140 henkilöä, joista 3 790 vastasi kyselyn loppuun saakka. Luotettavuustarkastelun jälkeen tutkimukseen otettiin mukaan tulokset 4 025 vastaajalta, joista 3 686 vastasi kyselyn loppuun saakka. Tarkempi menetelmäkuvaus on tutkimuksen yhteenvedossa.

Tutkimuksen yhteenvedon voit lukea täältä: [MP-kysely](#)

Kannattaa myös piipahtaa SMOTOn Facebook-sivulla katsomassa mitä kaikkea sinne on päivitetty.

Linkki sinne [Tässä](#)