



JÄSENTIEDOTE 1/2017

23.1.2017

SMOTOn hallitus on järjestäytynyt ja vuonna 2017 sen kokoonpano on:

- * Puheenjohtaja: Marja Kuosmanen
- * Varapuheenjohtaja ja edunvalvontajohtaja: Jari Kielinen
- * Järjestösihteeri: Harri Forsberg
- * Jäsenpalvelujohtaja: Nicklas Granlund
- * Kumppanuusjohtaja: Veli-Pekka Ratinen
- * Hallituksen jäsen: Eero Suutari

Toimihenkilöt 2017:

- * Jani Immonen, tapahtumat ja messut
- * Aki Lumiaho, FEMA ja kansainväliset asiat, johtava asiantuntija yhteiskuntasuhteet
- * Timo Mäki, Vakuutusyhteistyö ja asiantuntijalausunnot
- * Natalia Langlotz, Arpavastaava
- * Tero Hannula, Kouluttajakoulutus
- * Kari Hanski ITS-asiantuntija
- * Kalevi Kankaansyrjä, Liikenne- ja matkailuvastaava, Suomen Hostellijärjestön yhteyshenkilö



2 (14)

- * Jyrki Karuaho
- * Liisa Leino, Kirjanpito ja jäsenrekisteri
- * Juha Lieslinna
- * Simo Ruuska, Verenluovutus
- * Keijo Salakari IT-päällikkö
- * Marja Suominen, Motukka
- * Matti Viitasalo, Yhteistyö

MP17 SMOTOn ständillä tapahtuu tai SMOTOn on mukana:

Perjantai 3.2.

- 12.00 - 15.00 veroasiantuntija Juha Tervonen ständillä
 - 14.20 haastattelu MP-Maailman ohjelmalavalla
- MKKV (Motoristit Koulukiusaamista Vastaan) ständillä koko päivän

Lauantai 4.2.

- 16.20 haastattelu MP-Maailman ohjelmalavalla
 - 16.00 - 17.00 Motorg ständillä
- MKKV ständillä koko päivän

Sunnuntai 5.2.

- 12.40 haastattelu MP-Maailman ohjelmalavalla
 - 16.00 Eckerö Line -arvonta
- MKKV ständillä koko päivän



3 (14)

Käy liittymässä SMOTOn MP17-Facebook tapahtumaan niin saat ensimmäisenä viimeisimmät SMOTOn messutiedotteet ja voit osallistua ja/tai aloittaa keskusteluita messuihin liittyen:

<https://www.facebook.com/events/706864026148763/>

Ja kutsu ko. Facebook-tapahtumaan mukaan myös moottoripyöräilevät tai sellaiseksi aikovat Facebook-kaverisi!

Otto Brandin ständiltä (6B2) saa Huimat Päät -kirjan jäsenetuhintaan 25 EUR (norm. 29.90 EUR) näyttämällä SMOTOn jäsenkorttia. Se löytyy myös Bike Worldin osastolta. Lisätietoja kirjasta löytyy:

<http://www.huimatpaat.fi/>

Moottoripyöräarpojen myynti alkaa MP17-messuilla.

Lisää arvoista ja palkintolista löytyy: http://www.smoto.fi/?page_id=4372

Muista käydä SMOTOn osastolla messuilla lähettämässä valmiiksi painettu kortti kansanedustajallesi mp-vero -aiheesta!!

SMOTO on mukana myös näissä tapahtumissa:

- MP 2017 3.-5.2.
- Seinäjoen Motorbike&freetime show 11.-12.3.
- Jyväskylän messut 1.-2.4.
- Kuopion messut 20.-23.4.
- Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä Mäntsälä 21.5.2017

SMOTOn kevätkokous pidetään Helsingissä 25.3.2017. Tästä tulee lisätietoja lähempänä.

Myöskin SMOTOn verenluovutuskampanja alkaa MP17 messujen aikaan, tästä myös lisätietoja myöhemmin.

Lakiesitys kevyiden moottoriajoneuvojen verosta (MP-vero)

Valtiovarainministeriö (VM) on tehnyt työtä hallituksen toimeksiannosta ja lähettänyt luonnoksen lakiesityksestä kevyiden moottoriajoneuvojen verosta lausuntokierrokselle 16.12.2016.

Lakiesityksen ydinkohdat ovat:

Vero koskee kaikkia Suomessa rekisteröityjä tai Suomessa käytettäviä L3, L4, L5 ja L7-luokkien (mp, sivuvaunullinen mp, kolmipyörät, nelipyörät) ajoneuvoja, jotka on merkitty ajoneuvoliikennerekisteriin. Enintään 125 cm³ moottorilla ja muulla kuin polttomoottorilla varustetut ajoneuvot on vapautettu verosta. Myös museoajoneuvot on vapautettu verosta.

Verokausi on liukuva 12 kk ja alkaa 1.5., jos ajoneuvo on silloin liikennekäytössä. Muutoin verokausi alkaa, kun ajoneuvo ilmoitetaan otettavaksi liikennekäyttöön. Uusi verokausi alkaa automaattisesti edellisen verokauden jälkeen, mikäli ajoneuvo on verokauden päättyessä liikennekäytössä.

Vero kannetaan verokauden alun aikaisten ajoneuvon ja sen omistustietojen mukaan. Veron maksaa ensisijaisesti ajoneuvon haltija, toissijaisesti omistaja.

Veron määrä on kiinteä 150 € verokaudessa eikä veroa hyvitetä missään tilanteessa.

Jos käyttää liikenteeseen ajoneuvoa, josta olisi pitänyt maksaa vero, veron lisäksi peritään viisinkertainen lisävero (750 €).

Luonnos lakiesityksestä on 16.1.2017 saakka lausuntokierroksella, jonka jälkeen VM käsittelee lausunnot ja hallitus päättää tuoko se lakiesityksen eduskuntaan. Mikäli hallitus päättää tuoda lakiesityksen eduskuntaan, se käsitellään normaalin verolain tavoin:

1. Lähetekeskustelu. Hallitus tuo esityksensä eduskunnan täysistuntoon, josta se lähetetään valiokuntakäsittelyyn

2. Valiokuntakäsittely. Eduskunnan Valtiovarainvaliokunnan verojaosto käsittelee lakiesityksen ja antaa siihen lausuntonsa. Valiokunta voi ehdottaa muutoksia tai jopa esittää lakiesityksen hylkäämistä.
3. Hallituksen esityksen ensimmäinen käsittely eduskunnassa. Käsittelyn pohjana on valiokunnan lausunto. Eduskunnalla on mahdollista tehdä lakiin muutoksia.
4. Hallituksen esityksen toinen käsittely eduskunnassa. Lakiesityksestä äänestetään ja se joko hylätään tai hyväksytään.
5. Presidentti vahvistaa lain.

Lakiesityksessä on mukana myös ajoneuvoverolain muutos, joka toisi poliisille laajat oikeudet kuvata tai muuten valvoa, myös tallentaa, liikenteessä olevia ajoneuvoja. On kyseenalaista, voidaanko näin perustavaa laatua oleva valvonnan lisäys käsitellä ilman Perustuslakivaliokunnan kantaa.

SMOTO:n kanta lakiesitykseen on, että hallituksen tulee luopua kevyiden moottoriajoneuvojen verosta ja vetää lakiesityksensä pois. Perustelumme ovat lyhyesti:

Verosta ei ole tehty kunnollista vaikutusarviota ja se on suunniteltu pelkästään fiskaalisin tavoittein.

Veron 30 milj.€ tulotavoite on epärealistinen.

Kiinteä vuosiveron malli on perusteiltaan epäoikeudenmukainen ja ohjaavuudeltaan kyseenalainen.

Moottoripyöräalaan kohdistuva lisäverotus on elinkeinopoliittisesti kestäväntöntä.

Moottoripyöräilyn lisäverottaminen on sosiaalisesti kestäväntöntä.

Moottoripyöräilyn ja -alan verokertymän kasvattaminen, elinkeinojen ja työpaikkojen säilyttäminen ja ympäristö- ja turvallisuustavoitteiden edistäminen ovat mahdollisia oikeanlaisella veroratkaisulla.

SMOTO tulee antamaan lausunnon VM:lle 16.1. mennessä. VM:n lausuntopyyntö on julkinen ja muilla järjestöillä on mahdollisuus antaa oma lausuntonsa riippumatta siitä, onko sitä heiltä pyydetty. SMOTO rohkaisee järjestöjä antamaan oman lausuntonsa, mikäli asia on heille tärkeä.

[Valtiovarainministeriön lausuntopyyntö](#)

Mitä moottoripyöräilijöiden kannattaa tehdä?

Mikäli lakiesitys hyväksytään eduskunnassa ja moottoripyörää ei ole tarkoitus käyttää liikenteessä ennen 1.5.2017 tai heti sen jälkeen, motoristin kannattaa poistaa moottoripyörä liikennekäytöstä ennen 1.5. Veron maksulta välttyy vain, mikäli moottoripyörä ei ole liikennekäytössä.

Liikennekäytöstä poisto tapahtuu Trafín kautta:

[Trafí: ajoneuvon liikennekäytöstä poisto](#)

Moottoripyörää ei tarvitse poistaa rekisteristä (nk. lopullinen liikennekäytöstä poisto) verolta välttyäkseen. Mikäli ajoneuvo poistetaan lopullisesti liikennekäytöstä, sen uudelleen rekisteröinti ei ole enää mahdollista.

Moottoripyörän käyttövero puhuttaa mediaa – aiheesta: linkit julkaistuihin juttuihin

Juha Sipilän hallitus on puuhaamassa moottoripyörille ja veneille käyttöveroa, jolla on tarkoitus kerätä valtiolle yhteensä 50 miljoonan euron verotulot.

Moottoripyöräilijöiden osuus tästä olisi noin puolet. SMOTO on tehdyn selvityksen perusteella osoittanut, että veron tuotto olisi valtiolle negatiivinen, eli se veisi toteutuessaan enemmän veroeuroja kuin toisi.

Lisäksi vero olisi toteutuessaan luonteeltaan selkeästi omaisuusvero. Moottoripyöräilijä maksaisi veroa 150 euroa per moottoripyörä, eikä veroa saa vuoden aikana poikki edes poistamalla pyörää käytöstä, sillä verolta välttyy vain jos moottoripyörä on koko kauden pois liikennekäytöstä. Autojen kohdalla vero on päiväkohtainen, eli käytöstäpoisto poistaa myös verovelvoitteen.

Autoilijat ja moottoripyöräilijät ovat siten verotuksellisesti eri asemassa: autoilijaa verotetaan käytöstä, motoristia taas omistamisesta. Tämä tekee verokohtelusta epätasa-arvoista varsinkin, kun moottoripyörästä maksetaan muutenkin enemmän autovero kuin autoista.

Veroesitys on lausuntokierroksella, ja siitä tehdään päätös joko helmi- tai maaliskuussa. Voimaan sen pitäisi tulla jo 1.5.2017.

Ohessa linkkejä lukuisiin lehdistössä aiheesta julkaistuihin artikkeleihin. Niitä kannatta lukea, pysyt ajan tasalla siitä mitä kaikkea asiaan liittyy.

2.9.2016 Kauppalehti: Moottoripyöräkauppa kauhistelee veropäätöstä: epäloogista ja lyhytnäköistä <http://www.kauppalehti.fi/uutiset/moottoripyorakauppa-kauhistelee-veropaatosta-epaloogista-ja-lyhytnakoista/Yqpyw4XK>

17.9.2016 Bike: Eduskunnan moottoripyöräkerho: hallituksen luovuttava moottoripyörärien verotusaikeistaan <http://www.bike.fi/uutiset/yleiset/eduskunnan-moottoripyorakerho-hallituksen-luovuttava-moottoripyorien>

21.9.2016 Motouutiset: Suomen Motoristit selvitti: kaavailtu moottoripyörärien vero voi viedä satoja työpaikkoja <http://www.motouutiset.fi/fi/moottoripyorat/uutiset/4456/Suomen-Motoristit-selvitti-kaavailtu-moottoripy%C3%B6rien-vero-voi-vied%C3%A4-satoja-ty%C3%B6paikkoja.htm>

23.9.2016 TM: Suomen Motoristit ry: Moottoripyörärien ajoneuvoverosuunnitelmasta luovuttava <http://tekniikanmaailma.fi/muu-tekniikka/suomen-motoristit-ry-moottoripyorien-ajoneuvoverosuunnitelmasta-luovuttava/>

24.10.2016 MTV: Suomen Motoristit ry: moottoripyörävero supistaisi kulutusta ja veisi valtiolta verotuloja <http://www.mtv.fi/lifestyle/autot/artikkeli/suomen-motoristit-ry-moottoripyoravero-supistaisi-kulutusta-ja-veisi-valtiolta-verotuloja/6132854>

15.11.2016 Tekniikka&talous: ”Se olisi skandaalimaista jo sinänsä, mutta mahdollisesti myös perustuslain vastaista” – Motoristeilta täystyrmäys moottoripyörärien verotussuunnitelmalle

http://www.tekniikkatalous.fi/talous_uutiset/liikenne/se-olisi-skandaalimaista-jo-sinansa-mutta-mahdollisesti-myos-perustuslain-vastaista-motoristeilta-taystymays-moottoripyorien-verotussuunnitelmalle-6599424

15.11.2016 Uusi Suomi: Suomen Motoristit: ”Hallitus yrittää tappaa koko mp-alan”
<https://www.uusisuomi.fi/autot/208413-suomen-moottoristit-hallitus-yrittää-tappaa-koko-mp-alan>

16.11.2016 Verkkouutiset: Moottoripyörävero susi jo syntyessään: tavoite mahdoton ja lopettaisi uusien pyörien myynnin http://www.verkkouutiset.fi/kotimaa/moottoripyoravero_theinonen-57712

18.11.2016 Keski-suomalainen: Harrastaja: Valtio tyrkkää moottoristit terasseille
<http://www.ksm.fi/teemat/autot/Harrastaja-Valtio-tyrkk%C3%A4%C3%A4-moottoristit-terasseille/876994>

20.11.2016 ”Juppiskootterivero” on epäreilu – moottoristit jyrähtävät Sipilälle
<http://www.uusimaa.fi/artikkeli/456998-juppiskootterivero-on-epareilu-moottoristit-jyrahtavat-sipilalle>

22.11.2016 Motouutiset: Moottoripyöräilijöitä yliverotetaan jo nyt – asiallinen taso vaatisi verotuksen alentamista
<http://www.motouutiset.fi/fi/moottoripyorat/uutiset/4733/Moottoripy%C3%B6r%C3%A4ilij%C3%B6it%C3%A4-yliverotetaan-jo-nyt—asiallinen-taso-vaatisi-verotuksen-alentamista.htm>

12.12.2016 Vantaan Sanomat: Uusi moottoripyörävero kylmää kauppiasta – ”Irtisanomisia tulee”
<http://www.vantaasanomat.fi/artikkeli/464681-uusi-moottoripyoravero-kylmaa-kauppiasta-irtisanomisia-tulee>

12.12.2016 TM: Moottoripyörävero nytkähtää pian eteenpäin – Arvostelijat epäilevät valtion jäävän tappiolle <http://tekniikanmaailma.fi/muu-tekniikka/moottoripyoravero-nytkahtaa-pian-eteenpain-arvostelijat-epailevat-valtioon-jaavan-tappiolle/>

- 17.12.2016 Aamulehti: Kansanedustajan mitta täyttyi vene- ja moottoripyöräverosta: ”Kateusveroja peritään jo riittävästi”. <http://www.aamulehti.fi/kotimaa/kansanedustajan-mitta-tayttyi-veneverosta-kylla-niita-kateusveroja-peritaan-jo-ihan-riittavasti-24149316/>
- 22.12.2016 Tamperelainen: Nokialainen kaupunginvaltuutettu heitti hyvästit perussuomalaisille – Taustalla erimielisyys moottoripyöräverosta <http://www.tamperelainen.fi/artikkeli/468438-nokialainen-kaupunginvaltuutettu-heitti-hyvastit-perussuomalaisille-taustalla>
- 27.12.2016 Iisalmen Sanomat: Esitys moottoripyöräverosta: Susi jo ennen syntymäänsä <http://www.iisalmensanomat.fi/esitys-moottoripyoraverosta-susi-jo-syntymaansa/>
- 29.12.2016 Ilta-Sanomat: Moottoripyörien omistajat aloittaneet jo verosuunnittelun: Kanta sulaa vauhdilla – näin tulevan mp-veron voi välttää <http://www.iltasanomat.fi/autot/art-2000005025306.html>
- 29.12.2016 Hämeen Sanomat: Moottoripyöräveron hyöty jää nolville <http://www.hameensanomat.fi/uutiset/kanta-hame/320589-moottoripyoraveron-hyoty-jaa-nollille>
- 20.12.2016 Motouutiset: Euroopassa ihmetellään suomalaisille motoristeille suunniteltua rankaisuveroa <http://www.motouutiset.fi/fi/moottoripyorat/uutiset/4835/Euroopassa-ihmetell%C3%A4%C3%A4n-suomalaisille-motoristeille-suunniteltua-rankaisuveroa.htm>
- 21.12.2016 Pohjalainen.fi: Verokertymä voi kääntyä negatiiviseksi, jos moottoripyöriä vedetään rekisteristä <http://www.pohjalainen.fi/mielipide/p%C3%A4kirjoitus/verokertym%C3%A4-voik%C3%A4nty%C3%A4-negatiiviseksi-jos-moottoripy%C3%B6ri%C3%A4-vedet%C3%A4n-rekisterist%C3%A4-1.2189605>

1.1.2017 Bike: Stefanie Brandt-Tallqvist Radio Novalla: ”Moottoripyörävero on täysin epäoikeudenmukainen” <http://www.bike.fi/uutiset/yleiset/stefanie-brandt-tallqvist-radio-novalla-moottoripyoravero-taysin-epaoikeudenmukainen>

3.1.2017 Radiorock: Yrittäjä tyrmää hallituksen uuden moottoripyöräveron: ”Arvioiden mukaan 23 miljoonaa pakkaselle” <http://www.radiorock.fi/#!/post/586b700cbe5a6f040047284f>

4.1.2017 Moottoripyörävero on motoristien mielestä epäoikeudenmukainen. Radio Porin haastattelussa Suomen motoristit ry:n Juha Tervonen <http://www.radiopori.fi/uutiset/moottoripyoravero-motoristien-mielesta-epaoikeudenmukainen>

8.1.2017 Professori Esko Linnakangas tyrmää Vene- ja moottoripyöräveron Turun Sanomissa <http://www.ts.fi/uutiset/kotimaa/3153747/Veroprofessori+Uusi+venevero+muistuttaa+1700luvun+ylellisyysveroa+++Pelkkaa+puuhastelua>

9.1.2017 Motouutiset: Uusien moottoripyörrien myynnissä aallonpohja saavutettu – vero kummittelee peikkona <http://www.motouutiset.fi/fi/moottoripyorat/uutiset/4880/Uusien-moottoripy%C3%B6rien-myyntiss%C3%A4-aallonpohja-saavutettu—vero-kummittelee-peikkona.htm?ref=newest>

10.1.2017 Yle: Jopa 81 000 moottoripyörää poistettiin liikennekäytöstä viime vuonna – kiistelty vero yhtenä syynä <http://yle.fi/uutiset/3-9390159>

10.1.2017 Ilkka-lehdessä julkaistu SMOTO:n vastine Helsingin Sanomissa julkaistuihin mielipidekirjoituksiin <http://www.ilkka.fi/mielipide/yleis%C3%B6lt%C3%A4/moottoripy%C3%B6rille-esitetty-vero-perusteeton-1.2194540>

11.1.2017 Bike: Valtiovarainministeriö vähentäisi koeajopyörrien määrää <http://www.bike.fi/uutiset/yleiset/valtiovarainministerio-vahentaisi-koeajopyorien-maaraa>

12.1.2017 Iltalehti: Yle: Moottoripyörävero iskisi myös myyjiin – ”kaupankäyntiä ei ymmärretä”

http://www.iltalehti.fi/uutiset/201701112200052230_uu.shtml

13.1.2017 Bike: Moottoripyörien liikennekäyttöpoistoja jo lähes 100 000!

<http://www.bike.fi/uutiset/yleiset/moottoripyorien-liikennekayttopoistoja-jo-lahes-100-000>

Tieto polttoaineen kulutuksesta on tarpeellinen, kun ostaa uutta moottoripyörää

Joulun alla 21.12. FEMA ja FIM Europe tapasivat Euroopassa toimivien moottoripyörävalmistajien järjestön ACEM. Asialistalla oli motoristijärjestöjen toive saada motoristeille paremmin tietoa moottoripyörien polttoaineen kulutuksesta ja päästöistä. FEMAn ja FIM Europen näkökannan mukaan tämä auttaisi moottoripyörän ostajaa tekemään valinnan paremmilla tiedoilla. Tämä todennäköisesti johtaisi päästöiltään puhtaampien ja taloudellisempien moottoripyörien ostamiseen. Vaikka valmistajat on tehnyt jo valtavasti työtä puhtaampien ja taloudellisempien moottoripyörien eteen viimeiset 15 vuotta, niin puhtaampien moottoripyörien ostaminen edellyttää parempia tietoja. Valmistaja- ja motoristijärjestöillä on yhteinen mielenkiinto aiheeseen, ja ne tekevät töitä saadakseen kuluttajille ja viranomaisille parempaa tietoa.

Dolf Willigers, FEMAn pääsihteeri: ”Olen tyytyväinen, että valmistajat ovat tiedostaneen hyvän kuluttajatiedottamisen tarpeen, ja että ACEM on halukas toimimaan kanssamme tässä asiassa. Tieto polttoaineen kulutuksesta ja hiukkaspäästöistä on tärkeää, jotta voidaan tehdä harkittuja valintoja uuden moottoripyörän ostamisessa. Moottoripyörät ovat aina taloudellisempi ja puhtaampi valinta kuin autot.”

Marja Kuosmanen, SMOTOn puheenjohtaja: ”Suomalaiselle moottoripyörän ostajalle tämä tieto saattaa tulla jo lähivuosina merkittäväksi valintakriteeriksi, jos moottoripyörien autovero muuttuu päästöperusteiseksi ja päiväkohtaiseksi kuten Suomessa on autoilla. Vaikka motoristit tekevät

pyörävalintojaan pitkälti tunteella, niin kustannustietoinen ostaja voi käyttää kulutus- ja päästötietoja hallitakseen harrastuksestaan maksamiaan veroja.”

Suomen Motoristit ry:n lausunto kevyiden moottoriajoneuvojen verosta

Valtiovarainministeriö on 16.12.2016 pyytänyt lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi kevyiden moottoriajoneuvojen verosta ja laiksi ajoneuvoverolain 21 ja 57 §:n muuttamisesta. Suomen Motoristit ry on antanut lausuntonsa 13.1.2017. Lausunnon yhteenvedossa todetaan:

Suomen Motoristit ry vaatii, että kevyiden moottoriajoneuvojen veron valmistelusta luovutaan, koska

verolta puuttuvat sekä yleiset veropoliittiset perusteet että liikenteen verotukseen liittyvät perusteet vero kohtelisi moottoripyöriä epäoikeudenmukaisesti henkilöautoihin verrattuna verolla on haitallisia vaikutuksia elinkeinoihin ja työllisyyteen veropohjan epävarmuuksien vuoksi oletettu verotulon lisäys ei tule toteutumaan veron käyttäytymisvaikutukset voivat johtaa moottoripyöräilyä kokonaisuudessaan kannettavien verotulojen vähenemiseen.

Mikäli veron valmistelua jatketaan, Suomen Motoristit ry vaatii, että

verolakiesitys palautetaan valmisteluun täydennettäväksi perusteellisella elinkeino- ja työllisyysvaikutusten sekä sosioekonomisten vaikutusten arvioinnilla veroon sisällytetään moottoripyörien käyttökauden huomioon ottava päiväkohtainen veron suorittamisen mahdollisuus henkilöautojen kanssa yhdenvertaisella tavalla veron suuruus määritetään porrastetusti moottoripyörien kuutiolavuuden, kokonaismassan tai ominaispäästötason henkilöautoilta kannettavan ajoneuvoveron perusveron kanssa yhdenvertaisella tavalla

pienien moottoripyörien (kevytmoottoripyörien) vapautus verosta toteutetaan kuutiotilavuusperusteisen rajauksen sijaan tehoerusteisella rajauksella: esimerkiksi alle 30kW ja teho/painosuhte alle 0,15 kW/kg yli 30 vuotta vanhat moottoripyörät vapautetaan verosta niiden vähäisen käytön ja laajan liikennekäytöstä poistumisen vuoksi
 veron haittavaikutusten kompensoimiseksi moottoripyörien autoveroa alennetaan 50 prosentilla.

Ajoneuvoverolain 57 § koskeva valvonnan laajentaminen tulee toteuttaa erillisenä lainsäädäntöhankkeena. Merkittävä liikenteen automaattivalvonnan lisääminen edellyttää laajaa yhteiskuntapoliittista keskustelua ja esimerkiksi valtiontaloudellisten vaikutusten arviointia.

[Lue koko lausunto perusteluineen täältä.](#)

SMOTO:n MP17-messuosastolla tapahtuu

Hallituksen esitys mp-verosta puhuttaa motoristeja läpi Suomen. SMOTO on jättänyt lausuntonsa 13.1. vaatien, että veron valmistelusta luovutaan.

SMOTO:n osastolla voit ottaa itsekkin kantaa veroasiaan ja lähettää osastolta oman postikortin valitsemallesi kansanedustajalle. Valmiiksi painettuja kortteja jaetaan osastolla kaikkina messupäivinä.

Suomalainen moottoripyöräily ja SMOTO tarvitsee jokaisen motoristin tukea vaikuttamistyössä. Parhaiten tuet SMOTO:n toimintaa liittymällä SMOTO:n jäseneksi joko kerhosi kautta tai henkilöjäsenenä. Suuri jäsenmäärä on joukkovoimaa ja jäsenmaksut varmistavat riittävät taloudelliset resurssit.

SMOTO:n toimintaa tukevat yhteistyökumppanit tarjoavat messuilla SMOTOon liittyville motoristeille liittymistarjouksena reiluja alennuksia tarvike- ja varustehankinnoissa. Tarjoukset ovat niin merkittäviä, että jäsenmaksu ”palautuu” ostojen yhteydessä.

SMOTOn päätehtävä on suomalaisten motoristien edunvalvonta. Tärkein osa edunvalvontatyötä on vaikuttaminen asioihin ja asioista päättäviin niiden valmisteluvaiheessa. SMOTO tekee tätä työtä talkoilla ja käyttämällä harkitusti eri alojen asiantuntijoita.

Tervetuloa SMOTOn osastolle 6f78 keskustelemaan veroasioista, laittamaan postia kansanedustajille, tutustumaan liittymistarjouksiin ja liittymään SMOTOn jäseneksi.

Otto Brandin ständiltä (6B2) saa Huimat Päät -kirjan jäsenetuhintaan 25 EUR (norm. 29.90 EUR) näyttämällä SMOTOn jäsenkorttia. Se löytyy myös Bike Worldin osastolta. Lisätietoja kirjasta löytyy: <http://www.huimatpaat.fi/>

SMOTOn osastolla on jäsenille myös Eckerö Linen arvonta, käy osallistumassa!

Jäsenetuja on päivitetty ja tullaan vielä päivittämään ennen ajokautta, tsekkaa tilanne: http://www.smoto.fi/?page_id=127

Kannattaa myös piipahtaa SMOTOn Facebook-sivulla katsomassa mitä kaikkea sinne on päivitetty. <http://www.smoto.fi/>