

FEMA:n uutisia



The Federation of European
Motorcyclists' Associations

Tutustuminen Euroopan laajuiseen motoristien edunvalvontaan www.fema-online.eu

FEMA:n sivuilta löytyy monenlaista tietoa ja uutisia eurooppalaisen motoristin nykyhetkestä ja arvioita tulevaisuudesta. FEMA toimittaa itse omia uutisaiheitaan, sieltä löytyy myös varsin laajasti jäsenkerhojen toimittamia uutisia oman maansa tilanteesta ja useiden bloggaajien tekemiä havaintoja maailman menosta. Jutut ovat englanninkielisiä, mutta helposti luettavia ja SMOTO tekee käännösreferaatteja kiinnostavista jutuista omille sivuilleen. Alla muutamia poimintoja tämän hetken tarjonnasta.

Älykäs vakionopeussäädin ei aina näe motoristia

Hollantilaisen RDW:n (the Netherlands Vehicle Authority) tekemän tutkimuksen mukaan autojen älykkäät ajonhallintajärjestelmät, kuten ennakoiva vakionopeussäädin, kyllä pystyvät ottamaan moottoripyörän huomioon, mutta jos pyörä ajaa aivan kaistan reunassa, vakionopeussäädin ei joka tilanteessa näe motoristia. Koko uutinen <http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/03/16/acc-does-not-always-see-motorcyclists/>



Italian motoristit keräävät joukkovoimaa

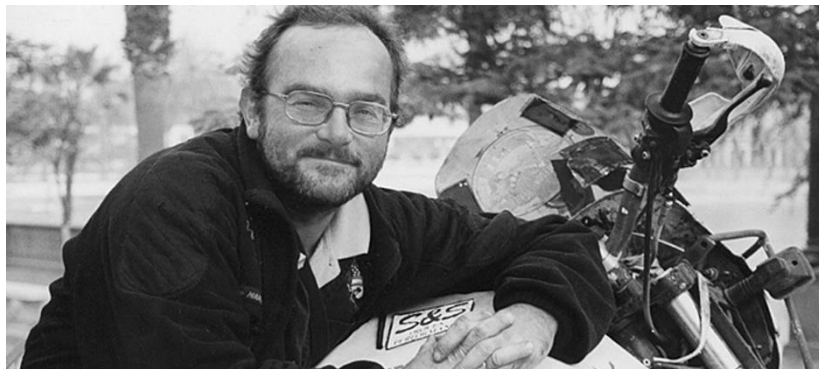


Italia on periteisesti maa, jossa on paljon kaksipyöräisiä, mutta vähän yhteistoimintaa niiden välillä. FEMA:n henkilöstö tekee töitä paikallisen edunvalvonnan yhtenäistämiseksi ja sen vaikutusmahdollisuuksien lisäämiseksi.

Koko uutinen: <http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/02/05/italianbikers/>

Simon Milward muistetaan ikuisesti

Uutisessa muistetaan FEMA:n entistä puheenjohtajaa, joka menehtyi vuonna 2005 Länsi-Afrikan Malissa sattuneessa liikenneonnettomuudessa. Hän lähti Euroopasta vuonna 2000 täyttämään elinikäistä unelmaansa, ajamaan pyörällä maailman ympäri ja suorittamaan humanitaarista tehtävää.



Koko uutinen: <http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/03/04/simonmilward/>

Lontolaiset bikerit ruuhkamaksuja vastaan.

FEMA:n jäsenjärjestö MAG UK järjesti 21. huhtikuuta mielenilmaisun epäoikeudenmukaiseksi katsomiaan ympäristöveroja vastaan. Maksut tulisivat kohdistumaan rankasti pienempiin ja köyhimpiin tienkäyttäjiin. Tapahtuma oli vuosiin suurin MAG:in järjestämä mielenilmaus.



Koko uutinen: <http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/04/24/london-bikers-protest-ulez/>

Tukholmaan pysäköintimaksut myös moottoripyörille

Tukholmassa on aikaisemmin ollut maksuttomia pysäköintipaikkoja moottoripyörille. Uudet pysäköintimaksut saattavat aiheuttaa jopa 2000 euron vuotuiset kulut ahkerasti kaupungissa ajaville. Myös kotikadullaan pyöräänsä pitävät joutuvat jatkossa lunastamaan maksullisen aluepysäköintitunnuksen. Vapaiden parkkipaikkojen määrä saattaa äkillisesti vähentyä, kun pyöriä aletaan pysäköidä maksullisille paikoille.



<http://www.fema-online.eu/website/index.php/2018/04/12/stockholm/>

Lisäävätkö eurooppalaiset toimenpiteet myös moottoripyöräilyn turvallisuutta?

Tämä artikkeli on käännetty ja löytyy SMOTO:n sivuilta.

<https://www.smoto.fi/?p=5963>

Moottoripyörän ääni on herkkä asia

Artikkelissaan FEMA:n Dolf Willigers syventyy pyörien äänimaailmaan lain kannalta. Euro 4 standardien tultua voimaan sekä äänen taso, että mittausmenetelmät muuttuvat. Varsinkin jälkimarkkinavaimentimet saattavat joillekin valmistajille muodostua ongelmaksi. Edessä saattaa olla saman tyyppinen ongelma kuin typenoksidien päästöt dieselautoissa.



Koko uutinen: <http://www.fema-online.eu/website/index.php/2017/07/10/sound/>

Moottoripyörät voittavat julkisen liikenteen

Se että poliitikot eivät näe moottoripyöriä varteenotettavana vaihtoehtona julkiselle liikenteelle on menetetty mahdollisuus, kirjoittaa Dolf Willigers.

Koko uutinen: [http://www.fema-](http://www.fema-online.eu/website/index.php/2017/11/01/motorcycles-beat-public-transport-every-time/)



[online.eu/website/index.php/2017/11/01/motorcycles-beat-public-transport-every-time/](http://www.fema-online.eu/website/index.php/2017/11/01/motorcycles-beat-public-transport-every-time/)